

Day 2 15:00 – 15:30

Session 6

日産の新型ドライビングシミュレータへの FMI 適用検討と 自動車技術会 FMI 活用・展開 WG における活動について

Application of FMI to New Driving Simulator and Activities at FMI-WG of JSAE

日産自動車株式会社/Nissan Motor Co., Ltd.

カスタマーパフォーマンス&実験技術部

バーチャル実験技術開発グループ

齊藤 春樹

Haruki SAITOU

概要

Abstract

運転支援技術や自動運転技術の研究・開発を促進するため、9 自由度の大型ドライビングシミュレータ (DS) を FY18 に本格稼働させました。DS 開発を進める中で、搭載する車両モデルを評価用途に応じ様々なサプライヤや関連部署から調達するため、I/F として FMI の利点に着目しました。FY16 より自動車技術会の FMI 活用・展開 WG に参加し、ベンチマーク活動や活用ガイド作成に関わってきた内容及び DS への適用について講演します。

To advance R&D of AD, ADAS TECH., we put 9DoF large-scale Driving Simulator (DS) into operations. Topics are about, usage of FMI for DS & activities of JSAE "Utilization of FMI Working Group".

Key Words FMI, MBD, co-simulation, driving simulator
