

Session 5

マツダにおける Modelica 活用状況と今後の展望

Modelica Utilization Status and Future Prospects in Mazda Motor Corporation

マツダ株式会社/Mazda Motor Corporation

統合制御システム開発本部 上席研究員

小森 賢

Satoshi KOMORI

モデルベース開発は、複雑化する自動車開発において欠かせない手法として定着してきており、プラントモデルは様々なシーンで要求されています。マツダにおいても Modelica によるプラントモデルを継続的に実開発に適用してきています。SKYACTIV 開発での活用事例を軽く振り返ると共に、その後の取組みをいくつか紹介し、その中から感じている今後の課題、Modelica の進化に対する期待をユーザー視点で述べます。

概要

Abstract

Model-based development has been gained as an indispensable method in complex automobile development, and plant models are required in various scenes. Also in Mazda Motor Corporation, the plant model described in Modelica has been applied to actual development continuously. I will look back briefly on the use cases in SKYACTIV development, introduce some of the subsequent efforts, and talk future challenges and expectations for the evolution of Modelica from a user's point of view.

Key Words Modelica, Functional Mock-up Interface, model-based development
