



エンジン・ダイナミクス ライブラリ



▶ 内燃エンジン・システムの制御設計や仮想プロトタイピング、ECU検証のシミュレーション

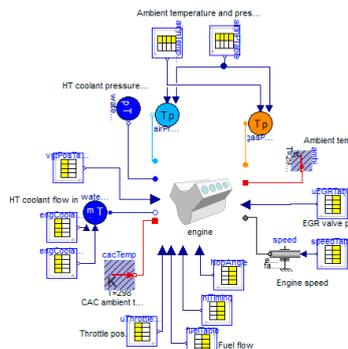
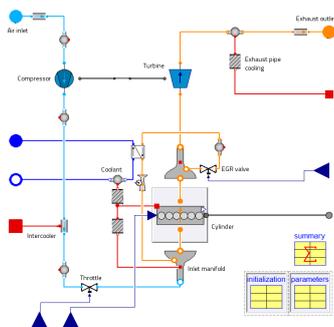
エンジン・ダイナミクス・ライブラリは、吸排気を含む、内燃エンジン・システムの完璧なモデリングやシミュレーション、解析のためのフレームワークを提供しています。このライブラリは、エンジン過渡応答やそれに関連するエンジン制御の表現に最適です。ライブラリ内には、過渡エンジンアウトの排出削減や、最適なEATS動作条件のための過渡排気条件モデリング、またエンジン動的応答のた

めの制御設計など豊富なアプリケーションが揃っています。

エンジン・ダイナミクス・ライブラリでは、トルク、給気流量、および排気条件のモデリングに平均値燃焼モデルを適用しています。空気・ガス交換プロセスの圧力及び、熱力学を調査できます。可変容量タービン設計など、複数のターボチャージャー及び、EGR構成のモデリングが可能です。

特徴

- ・ マルチドメイン：流体力学、熱力学、機械工学を同一環境でモデリング
- ・ 空気・ガス交換ダイナミクスの解析
- ・ 制御設計に最適



Modelon

本ライブラリの開発元はModelon社です。
問い合わせ先：
www.modelon.com
sales@modelon.com

ソリューション・プロバイダー
Modelon社はダッソー・システムズ社の技術パートナーでDYMOLAとMODELICA関連の製品とソリューションを提供しています。